



Teie 31.01.2020 nr RH-19-258

Ravila ja Vorbuse vahelise piirkonna vee-, sademevee ja reoveekanalisatsioonitorustiku eelprojekt

Veevarustuse ja kanalisatsiooni osas Keskkonnaametil märkused puuduvad. Juhime tähelepanu, et vastavalt suurenevatele mahtudele tuleb muutused vajaduse korral kajastada keskkonnalubades (aktsiaselts Tartu Veevärk). Sademevee süsteemi jaoks olemasolevate kraavide süvendamiseks ning truupide paigaldamiseks tuleb vajadusel saada Keskkonnaametilt tulenevalt veeseaduse (edaspidi VeeS) § 196 lõike 2 punktides 2 ja 5 veekeskkonnariskiga tegevuse registreering või taotleda tulenevalt VeeS § 187 punktides 8 ja 10 keskkonnaluba vee erikasutuseks (edaspidi veeluba).

Lähtuvalt VeeS § 187 punktist 6 on veeluba kohustuslik, kui juhitakse sademeveett suublasse jäätmekäitlusmaalt, tööstuse territooriumilt, sadamaehitiste maalt, turbatööstusmaalt ja muudest kohtadest, kus on saastatuse risk või oht veekogu seisundile. Käesoleval juhul tuleb kaaluda, kas läbi Tiksoja (VEE1023621) ja Vorbuse-Jänese eesvoolu Emajõkke (VEE1023600) juhitud sademevesi võib põhjustada ohtu Emajõe seisundile. Vastavalt keskkonnaministri 08.11.2019 määruse nr 61 „Nõuded reovee puhastamise ning heit-, sademe-, kaevandus-, karjääri- ja jahutusvee suublasse juhtimise kohta, nõuetele vastavuse hindamise meetmed ning saasteainesisalduse piirväärtused“ § 7 lõikest 2 peavad suublasse juhitava sademevee saasteäitajad vastama järgmistele nõuetele: heljum=40mg/l, naftasaadused=5mg/l, BHT7=15mg/l, KHT=125 mg/l, üldlämmastik=45mg/l ja üldfosfor=1 mg/l. Seega tuleb sademevee süsteemi rajada esinduslikud proovivõtukohad ja arvestada, et kui sademevee kvaliteet ei vasta eelnimetatud saasteainete nõuetele, tuleb enne suublasse juhtimist sademeveett puhastada.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Helen Manguse
keskkonnakasutuse juhtivspetsialist
Lõuna regioon

Ivo Ojamäe 7302252
ivo.ojamae@keskkonnaamet.ee